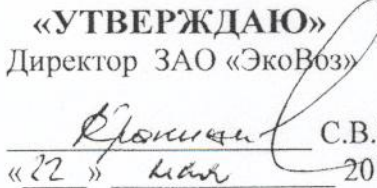


**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Директор ЗАО «ЭкоВоз»  
  
С.В.Крапивин  
«22» мая 2013 г.

## АКТ - ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам обработки автотранспорта "Геомодификатором трения (ГМТ) «ЭРС»  
на предприятии ЗАО «ЭкоВоз», г. Тольятти

Мы нижеподписавшиеся: представитель ООО "НТЦ «ЮНИО» генеральный директор Федоров Ю.Н. и представители Заказчика Ерошкин А.А., Черепков В.П. составили настоящий Акт о нижеследующем:

В период с 19.04. по 15.05.2013 г. была проведена обработка ГМТ «ЭРС» 2-х автомобилей **КАМАЗ- 68904R** гос. № о592су163 и гос. № р829мн163.

В режиме штатной эксплуатации автомобилей обработке ГМТ были подвергнуты двигатели и узлы трансмиссии: КПП, средний, задний мосты, колесные редукторы. ГМТ вводился в картеры узлов согласно рекомендованным нормам расхода, обработка проводилась в 2 этапа в соответствии с инструкцией. До начала и по окончании цикла обработки замерялось давление масла в двигателе, расход топлива. Результаты замеров представлены в таблицах.

**19.04.13. 1-я обработка** Замер параметров, заправка доз «ЭРС» в картеры двигателей, КПП, среднего и заднего мостов, колесные редукторы.

**24.04.13. 2-я обработка** Замена масла в двигателях с промывкой, заправка дозы «ЭРС».

**15.05.13.** Замер параметров после обработки.

КАМАЗ- 68904R № о592су163	До обработки 19.04.13. ( пробег 116196 км)	После обработки 15.05.13 (пробег 119266 км)	Изменение, %
Расход топлива, л/100 км	<b>48</b>	<b>46</b>	- 3,5
Давление масла, кгс/см <sup>2</sup>	хол. ход (800 об/мин) – <b>4,0</b>	хол.ход (800об/мин) – <b>4,5</b>	+ 12
	раб. реж.(2000 об/мин) – <b>5,5</b>	раб. реж.(2000 об/мин) – <b>5,8</b>	+ 5

КАМАЗ- 68904R № р829мн163	До обработки - 19.04.13. ( пробег 105842 км)	После обработки 15.05.13 (пробег 108680 км)	Изменение, %
Расход топлива, л/100 км	<b>50</b>	<b>47</b>	-6%
Давление масла, кгс/см <sup>2</sup>	хол. ход (800 об/мин) – <b>3,5</b>	хол.ход (800об/мин) - <b>4,0</b>	+14
	раб. реж.(2000 об/мин) – <b>5,0</b>	раб. реж.(2000 об/мин) – <b>5,5</b>	+10

### Результаты обработки:

1. Двигатели работает более ровно и устойчиво.
2. Расход дизтоплива снизился в среднем на **4,7%**.
3. Увеличилось давление масла в двигателе.
4. После обработки КПП заметно стало более легким включение передач.

**Расчет экономического эффекта от экономии дизтоплива на автомобиле КАМАЗ- 68904 R**

Экономия дизтоплива в среднем: ~ 4,7% или 4 л. на 100 км пробега.

Средний пробег автомобиля в день: ~ 150 км.

Экономия дизтоплива в день: 6 л. или 162 руб. (при стоимости дизтоплива 27 руб. за 1 л.)

Экономия дизтоплива в месяц (30 рабочих дней): 4860 руб.

Экономия дизтоплива за год (360 рабочих дней): 58320 руб.

Затраты на обработку 1 автомобиля по Договору: ~ 17550 руб.

Затраты при приобретении предприятием ГМТ «ЭРС» по Договору поставки и обработке 1 автомобиля собственными силами: ~ 12270 руб.

Окупаемость затрат на обработку 1 автомобиля (только по экономии дизтоплива):

- при обработке автомобиля по договору ~ 4 мес.
- при обработке автомобиля собственными силами ~ 2,5 мес.

ООО "НТЦ "ЮНИО" рекомендует ЗАО «ЭкоВоз» дальнейшее применение ГМТ «ЭРС» для обработки имеющегося парка транспорта (особенно нагруженного и с большими пробегами) в целях увеличения его срока эксплуатации, снижения простоев из-за ремонтов, повышения эксплуатационной надежности и уменьшения эксплуатационных расходов.

От ООО "НТЦ «ЮНИО»

Генеральный директор



Ю.Н. Федоров

От ЗАО «ЭкоВоз»



А.А. Ерошкин

В.П. Черпков